

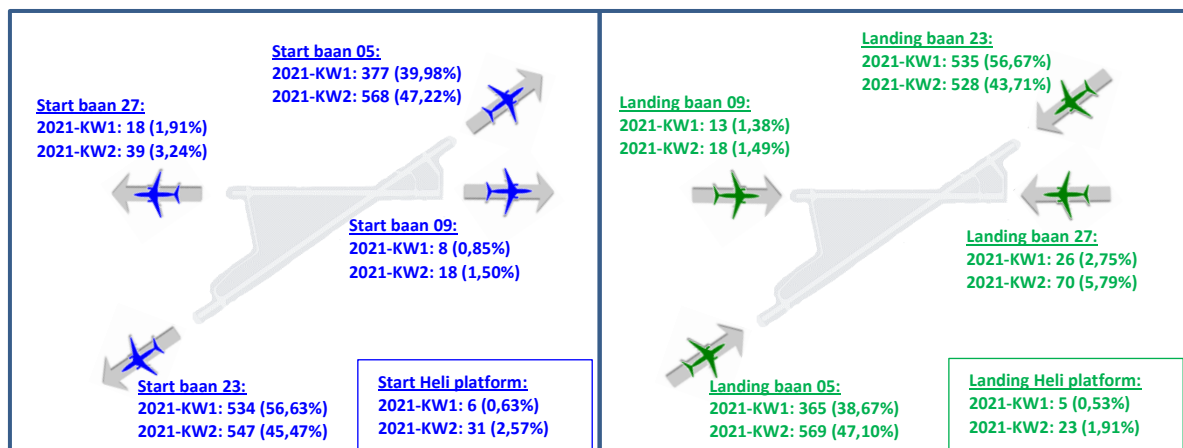
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Leeuwarden tweede kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het tweede kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (05-23, 09-27 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel).



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

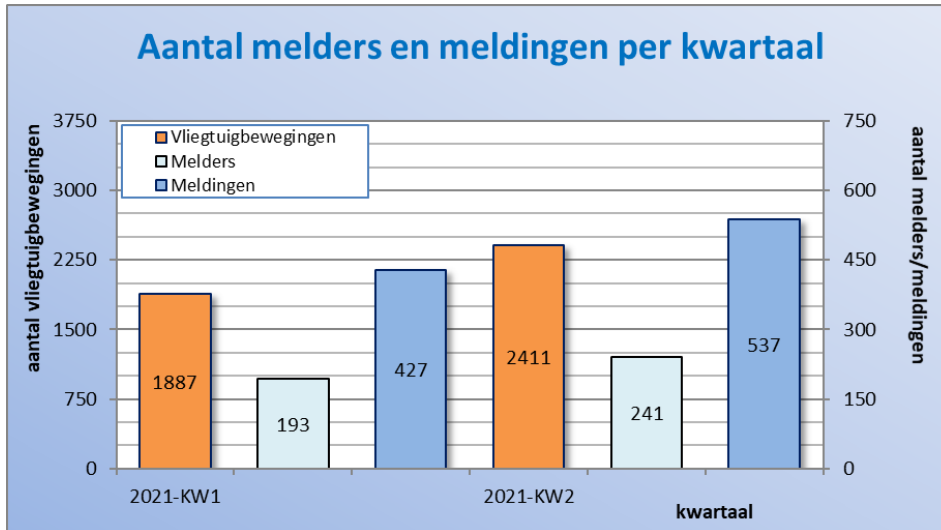
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW1		2021-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	1	95
26-75	2	127	1	50
11-25	2	25	4	57
1-10	189	275	235	335
Totaal	193	427	241	537

4. Melders en meldingen

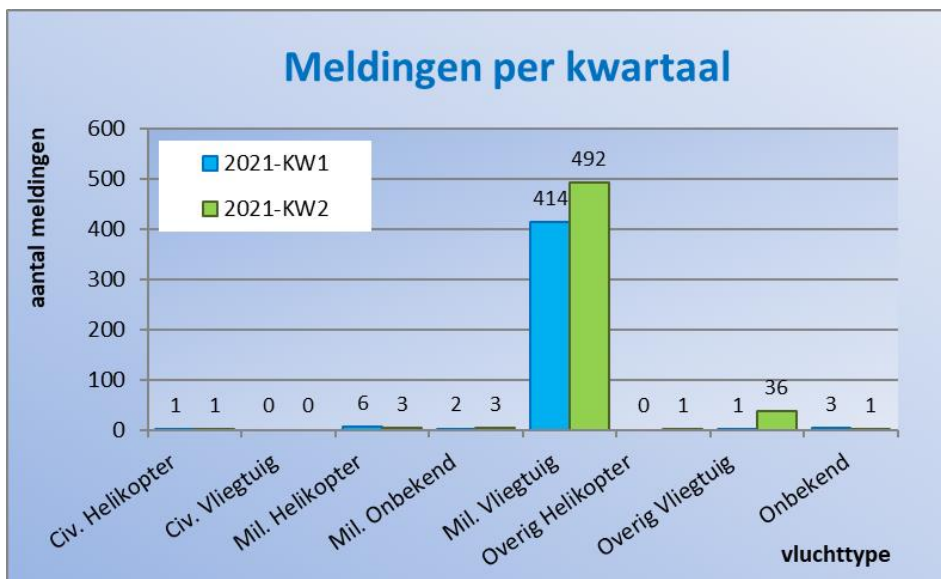
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



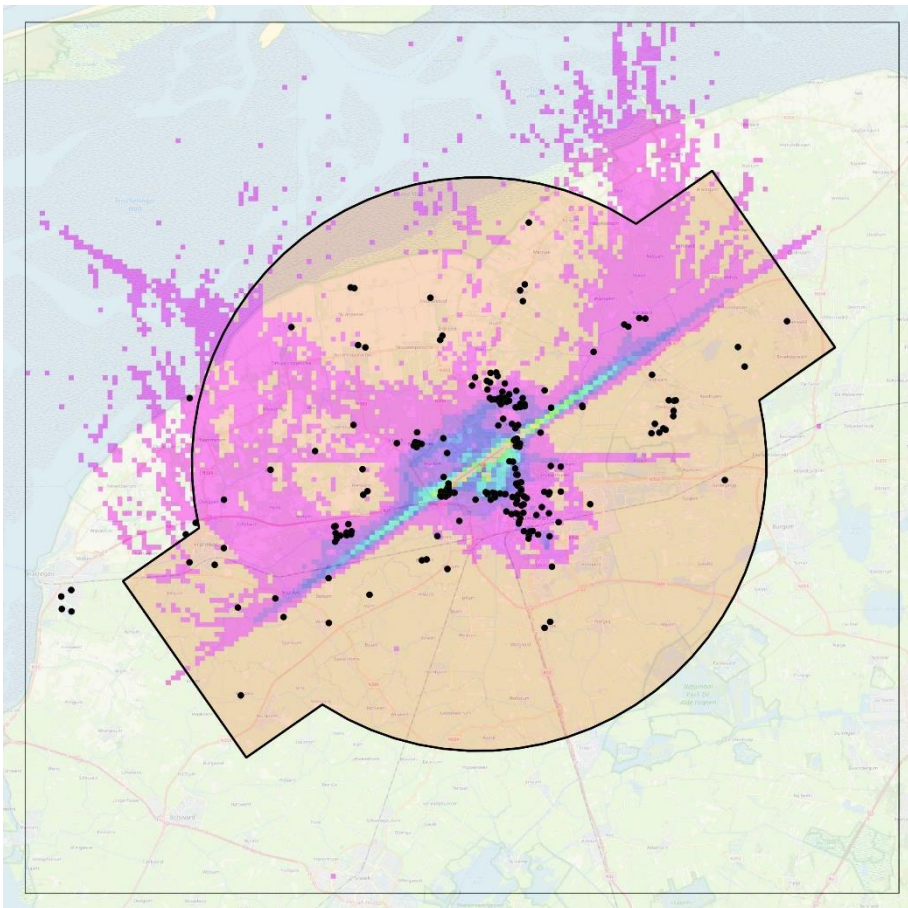
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het tweede kwartaal 2021 bevonden¹. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Leeuwarden, in het tweede kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Leeuwarden zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het tweede kwartaal 2021.

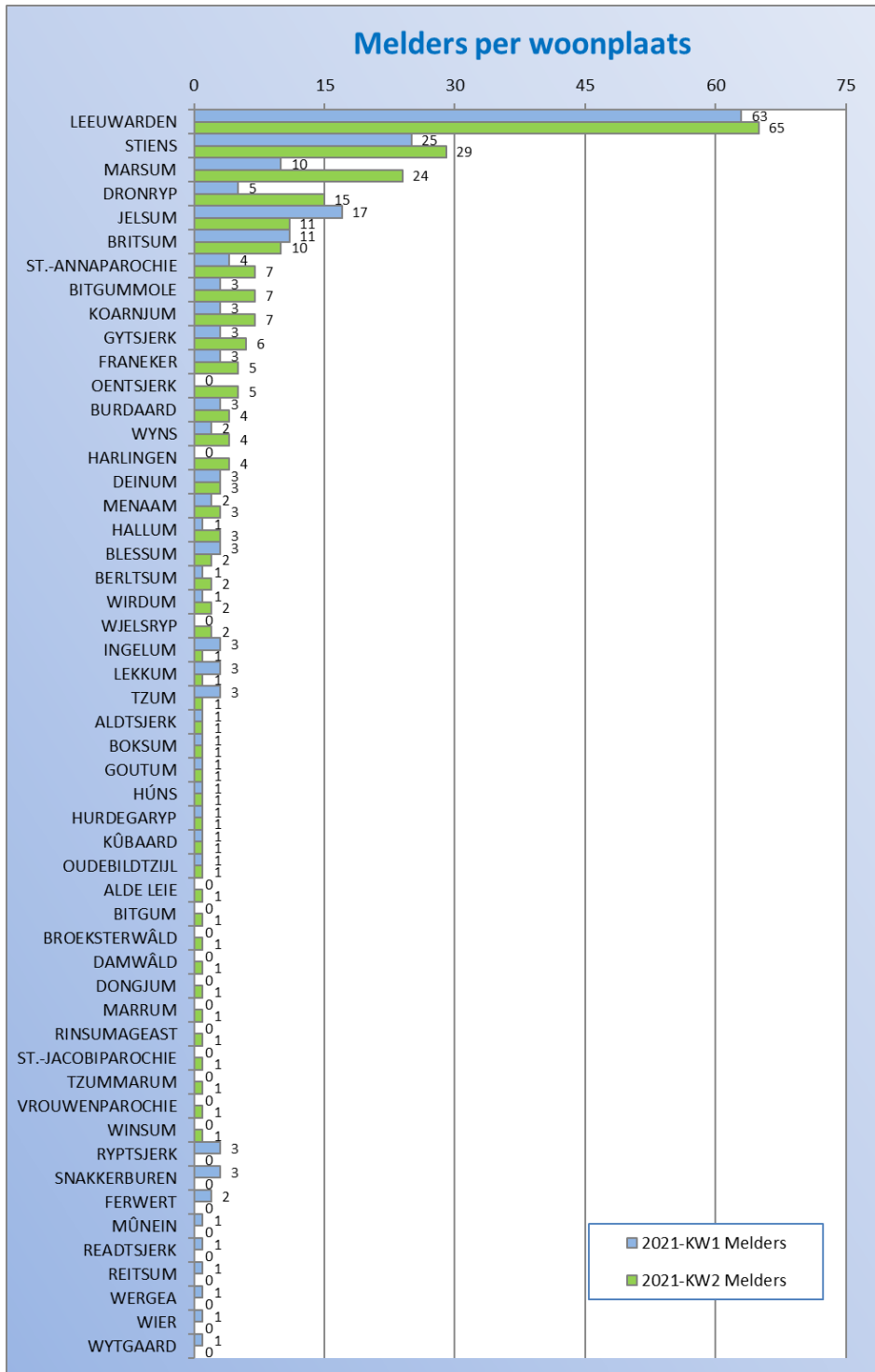


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

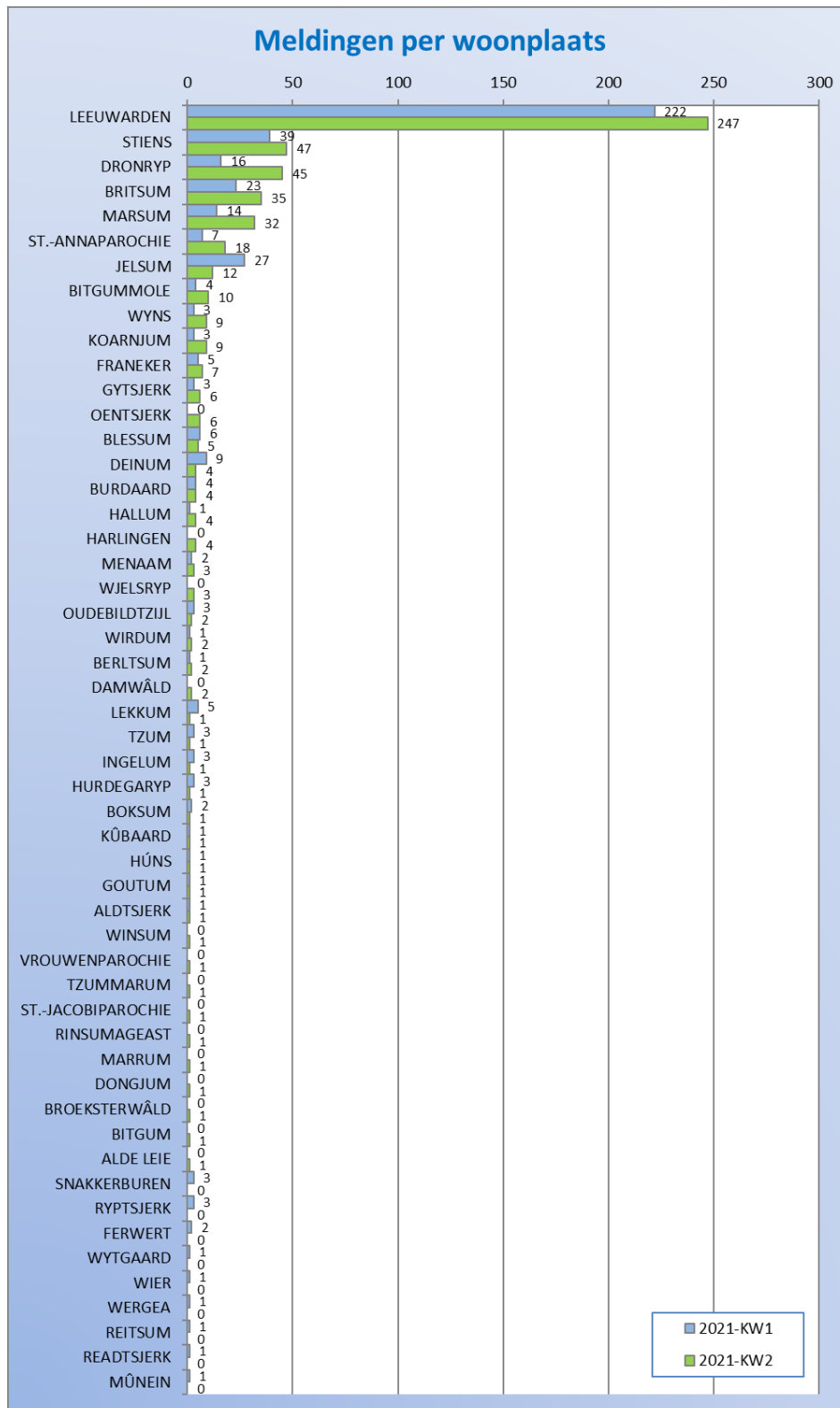
¹ Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



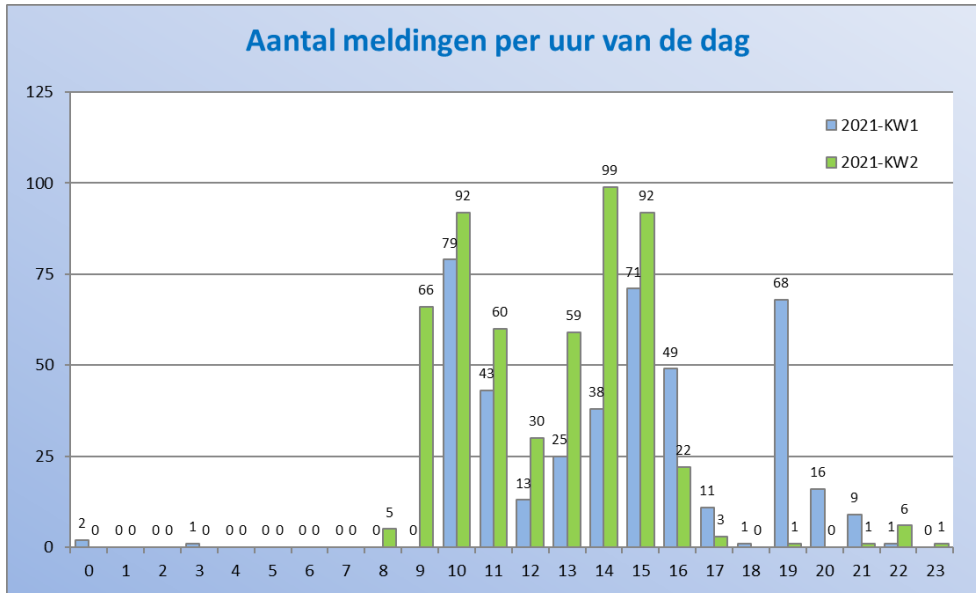
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

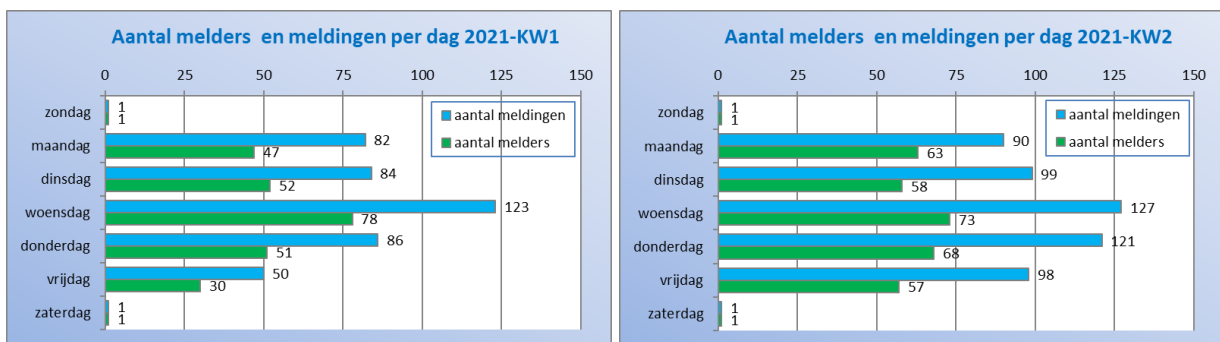
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Close air support oefening Marnewaard maart 2021

Van 29 maart tot en met 2 april ondersteunen jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht en een civiel vliegtuig de oefening van collega's van de Koninklijke Landmacht boven de Marnewaard.

De oefening is nodig om de doelaanwijzers op de grond, de zogeheten Joint Terminal Attack Controllers (JTAC), op het vereiste niveau te houden.

Oefening Deviant Dragon april 2021

Van maandag 12 tot en met donderdag 22 april vindt de internationale oefening Deviant Dragon plaats. Er wordt van maandag t/m donderdag geoefend tussen 1330 en 1530 uur. In de ochtend en op vrijdag wordt er regulier gevlogen vanaf vliegbasis Leeuwarden. Deviant Dragon is een zogeheten Large Force Engagement (LFE) oefening, er wordt geoefend in het opereren in grote formaties en grootschalige luchtgevechten.

Aan de oefening nemen ongeveer 50 gevechtsvliegtuigen deel uit Nederland, België, Duitsland, Denemarken en de Verenigde Staten (vanuit Engeland). De verschillende deelnemers vliegen vanaf hun eigen basis en oefenen met elkaar in het luchtruim boven de Noordzee en het bestaande oefengebied boven het noorden van Nederland.

C-130 oefening Orange Bull 2021 april 2021

Van maandag 12 april 2021 tot en met vrijdag 23 april 2021 wordt de oefening Orange Bull gehouden. Per dag worden vanaf vliegbasis Eindhoven met twee C-130 Hercules transportvliegtuigen tussen 1430 uur en 00:00 uur vluchten uitgevoerd boven Nederland, België en Duitsland. Tijdens de oefening wordt ook op zaterdag en zondag gevlogen.

Gedurende de oefening wordt op lage hoogte gevlogen waarbij de vliegers tijdens de avondvluchten gebruik maken van nachtzichtapparatuur. Er wordt onder andere boven militair oefenterrein de Marnewaard, NAVO oefenterrein de Vliehors range en vliegbasis Leeuwarden geoefend. Boven deze gebieden zullen de toestellen ook laag rondcirkelen. Deze oefening is voor de vliegtuigbemanning een belangrijke voorbereiding op de Minusma-missie in Mali eind dit jaar.

Weapons Instructor Course (WIC) april 2021

Van maandag 3 mei tot en met vrijdag 22 oktober 2021 wordt de Weapons Instructor Course (WIC) gehouden op en vanaf vliegbasis Leeuwarden. De WIC is een cursus van 6 maanden en is bedoeld om wapeninstructeurs op te leiden.

In totaal nemen 20 cursisten uit Nederland, België en Noorwegen deel aan de opleiding. Zij beginnen eerst met vier weken theorie. Vanaf begin juni vinden de vliegactiviteiten plaats die oplopend zijn in



intensiteit. Er wordt boven de Noordzee en het bestaande oefengebied boven het noorden van Nederland gevlogen.

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.